

BRAND : JTG

MODEL : JT300

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| エンジン | 水冷2ストローク単気筒 |
| クランクケース | アルミニウム |
| 排気量 | 301.58cc |
| ボア×ストローク | 80×60(mm) |
| ギヤオイル | W75 |
| ギヤボックス | 5速 |
| 点火 | デジタルCDI,2モード 2マッピング切替スイッチ方式 |
| キャブレター | デルルトPHBL26BS |
| フレーム | 鍛造アルミダブルビーム 燃料タンク一体式 |
| スイングアーム | 6061鍛造アルミニウム |
| サスペンション前 | TECH製 COM-EX 39mm.2WAY調整機構付 トラベル175mm |
| サスペンション後 | OLLE製 V3-プログレッシブリンクシステム トラベル175mm |
| ブレーキ前 | FORMURA製 4ポット ディスク径185mm |
| ブレーキ後 | FORMURA製 2ポット ディスク径150mm |
| フロントホイール | ジュラルミン製チューブタイプ |
| リヤホイール | ジュラルミン製チューブレス スポーク32本 アルミニップル |
| タイヤ前 | ミシュラン trial 2.75×21 |
| タイヤ後 | ミシュラン trial 4.00×18 LITE |
| スロットル | DOMINO製 |
| エアクリーナーボックス容量 | 約3リットル |
| クランクケースプロテクター | ジュラルミン 7075 |
| ブレーキペダル | 鍛造アルミニウム |
| チェンジペダル | 鍛造アルミニウム |
| ステップ | 鍛造アルミニウム |
| ハンドル | S3 variable section |
| ホイールベース | 1,320mm |
| 車重 | 65kg |
| 燃料タンク | フレーム一体型2.7L |
| 燃料 | ハイオクガソリン OIL混合比:1.5%(75対1) |

FICHA TÉCNICA: JTG300

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|
| Marca Brand | JTG JTG | Transmisión primaria Primary transmission | Por engranajes Gears | Neumático delantero Front tire | Michelin trial 2,75x21 |
| Modelo Model | JT 2012 JT 2012 | Transmisión secundaria Secondary transmission | Por cadena Chain | Neumático trasero Rear tire | Michelin trial 4,00x18 x lite |
| Motor Engine | Monocilíndrico dos tiempos 1 cylinder 2 stroke | Carburador Carburator | Dellorto PHBL 26 BS | Mandos Controls | Puño de gas DOMINO |
| Cárteres Crankcase | Aluminio Aluminium | Chasis Frame | Doble biga con sistema de suspensión lateral y depósito gasolina integrado Double beam Integrated fuel tank with side shock | Protector cárter Crankcase protector | Duraluminio 7075 |
| Refrigeración Cooling system | Líquida Water cooled | Basculante Swing arm | Forjado de aluminio Aluminium forged | Pedal de freno Brake pedal | Aluminio forjado 7075 puntera retráctil Forged aluminium & flexible tire |
| Admisión Admission | Por láminas directas al cárter Directly to crankcase | Excéntricas cadena Chain eccentrics | Integradas de aluminio Integrated aluminium | Pedal cambio Shift pedal | Aluminio forjado 7075 puntera retráctil Forged aluminium & flexible tire |
| Cilindrada Displacement | 301,58 cc (250 & 280) | Suspensión delantera Front suspension | TECH hidráulica de 39mm regulable COM-EX 175mm recorrido | Pedal arranque Start pedal | Aluminio forjado 7075 Forged aluminium |
| Diámetro x carrera Bore x stroke | 80x60 | Suspensión trasera Rear suspension | PROGRESIVO 175MM amortiguador OLLE 175mm recorrido | Manillar Handle bar | S3 sección variable S3 variable section |
| Aceite cambio y embrague Clutch & gears oil | W75 | Freno delantero Front brake | Disco diámetro 185mm pinza 4 pistones FORMULA | Distancia entre ejes Wheel base | 1.320 |
| Embrague Clutch | | Freno trasero Rear brake | Disco diámetro 150mm pinza 2 pistones FORMULA | Peso Weight | 65 Kg |
| Selector Selector | | Llantas Wheels | 32 radios duraluminio | Depósito combustible Fuel tank | Integrado en el chasis 2.7 Litros Integrated in the frame |
| Caja cambios Gears box | 5 velocidades 5 gears | | | Combustible Fuel | Gasolina (fuel) 98 al 1.50% de aceite (oil) |
| Encendido Switch | Digital CDI HIDRIA con 2 mapas 2 mappings Digital CDI HIDRIA | | | | |